



CIRCUIT D'ALBI
FFSA – 22 et 23 Octobre 2016



" Le Team Robineau puissance 3 "

[INTRO]

La Coupe de France Camions FFSA rejoignait pour la première fois le circuit atypique de la ville d'Albi. Une première édition du GP Camions organisait par les équipes du circuit d'Albi, de TRO et de France Routes. L'expérience des organisateurs a payé car le French Speedway d'Albi n'a pas connu plus bel événement depuis la reprise des compétitions sur ce circuit. L'organisation a annoncé une influence record avec plus de 15 000 visiteurs sur l'ensemble du week-end. Accouplé avec une manche de la coupe de France de Drift, les camions et les voitures ont assurés le spectacle !

Ce nouveau rendez-vous était aussi la finale de la Coupe de France 2016. Habitué à terminer au Mans, la désignation du champion de France a eu lieu sur ce dernier Grand Prix. Pour le Team Robineau et Thomas il était important d'assurer le titre, tout le week-end la prudence a été de rigueur et cela a payé! Nouveau titre de Champion pour Thomas!

[RESULTATS]

[SAMEDI] Qualif 1 : 1er | Course 1 : 2ème | Course 2 : 5ème

[DIMANCHE] Qualif 2 : 1er | Course 3 : 2ème | Course 4 : 2ème

[COMPETITIONS]

Un repérage le vendredi permettra à l'équipe et à Thomas de se mettre en tête le tracé du circuit d'Albi.

Cela va nous permettre d'effectuer un premier setup du camion avant les essais libres du samedi matin et la qualification. La météo est fraîche le soir mais il n'est pas annoncé de pluie pour le week-end.

Dés le samedi après quelques baptêmes de piste le vendredi, Thomas va vite prendre ses marques et apprécie le tracé, notamment les chicanes du circuit. En qualification le samedi après une monte neuve de pneumatiques et une gestion parfaite de sa qualification Thomas réalise la performance du week-end en 1.42.767.





CIRCUIT D'ALBI
FFSA – 22 et 23 Octobre 2016



[COMPETITIONS]

Il sera le seul pilote à descendre sous les 1.43. C'est l'obtention de la pôle position devant Janiec.A et Montagne.L. Au départ de la première course du week-end Thomas cède au freinage de la première chicane sur Janiec.A, dans le premier tour Micquel.C sort de la piste et tape le mur avec son Scania vert. C'est drapeau rouge et nouvelle procédure de départ. A nouveau Thomas se fait piégé au freinage en bout de ligne droite, la place pour deux camions n'est pas suffisante, on se demande même si la pôle ne serait pas plus profitable à gauche. La course a peine repris nouveau drapeau rouge suite au tonneau de M.Bassanelli avec son DAF, c'est la fin de la course. Pour la course 2, Thomas ne prendra aucun risque, il montre qu'il est dans le rythme mais ne parvient à dépasser ses concurrents. Il termine 5ème et nous découvrons qu'un tuyau d'injecteur était percé. Au samedi soir il manque un point pour être champion, il faudra attendre le dimanche. Nouvelle pôle position le dimanche, Thomas n'a pu faire que deux tours rapide car le pare-brise qui montrait des signes de faiblesse est rentré dans la cabine. Pour des raisons de sécurité, le MAN#1 a dû rejoindre le parc fermé. Cette fois pour le départ de la course 3, Thomas ne cède pas, les deux camions se touchent et comme prévu Janiec.A qui était du côté gauche doit couper la chicane. Thomas termine à nouveau 2ème, une problème électrique sur les demi-vitesse dès le 2ème tours l'aura pénalisé. Pour la course 4, le titre étant joué Thomas va enfin pouvoir lâcher la pression et faire une course à spectacle comme on aime. Il va enchaîner trois dépassements sur ces principaux rivaux, Montagne, Rodrigues puis Labadie et termine 2ème de cette ultime course de la saison 2016! L'équipe est récompensé au classement du Grand Prix d'Albi (mécanique,gymkhana) avec la 3ème position, derrière S.Desconfre et L.Montagne.



[NEXT RACE]

Quelle année 2016 exceptionnelle! Troisième titre de champion de France (2014, 2015, 2016) pour Thomas et ce camion construit en 2013 qui est l'œuvre d'une équipe de braves passionnés et complètement dingue! Tout cela serait bien impossible sans l'implication de nos partenaires qui ont été cette année encore exceptionnels. C'est au total 9 week-end de compétition et quelques milliers de kilomètres parcourus pour partager ces moments de compétition tellement intense!

[CONTACT MEDIA]

Robineau Anthony - Communication Equipe
07 60 19 53 30
contact@teamrobineau.fr
www.teamrobineau.fr facebook.com/teamrobineau

