



PAUL RICARD - LE CASTELLET
FFSA – 14 et 15 mai 2016



"La Coupe de France
Camions est lancée ! "



© Nicolas Delpierre

[INTRO]

Pour le lancement de la Coupe de France camions, les équipes avaient rendez-vous sur le circuit Paul Ricard au Castellet. Depuis 3 ans les camions ont fait leur grand retour sur ce mythique circuit grâce à l'équipe organisatrice, France Routes. Une nouvelle fois une météo propice a permis aux 39 600 spectateurs (nouveau record, 2^{ème} événement en terme de fréquentation au Paul Ricard après le Bol d'Or) de profiter des animations et des camions.

Pour le Team Robineau, c'était notre deuxième compétition après les « tests » au Red Bull Ring, Thomas qui apprécie le tracé et l'ambiance du Castellet, notamment par la présence de nombreux de nos partenaires, a pu faire briller les couleurs de son MAN #1. L'objectif est clairement affiché pour notre équipe, conserver la dynamique des titres de champion 2014 et 2015.

[RESULTATS]

[SAMEDI] Qualif 1 : 4^{ème} | Course 1 : 3^{ème} | Course 2 : 3^{ème} | Gymkhana : 1^{er}

[DIMANCHE] Qualif 2 : 2^{ème} | Course 3 : 2^{ème} | Course 4 : 3^{ème} | Epreuve Méca : 13^{ème}

Grand Prix du Castellet : 1^{er} Championnat : 2^{ème} avec 50 points

[COMPETITIONS]

Le samedi avait mal débuté avec un problème de fuite sur le radiateur de refroidissement pour l'huile de direction pendant les essais libres. Les mécaniciens de l'équipe ont trouvés une solution de réparation qui permettra de terminer le week-end sans problèmes. La qualification s'est bien déroulée, mais Thomas a manqué en performances et signe le 4^{ème} temps, bien en dessous de nos objectifs. L'équipe technique décide de modifier les réglages du camion pour la course 1. Les modifications seront payantes car Thomas terminera 3^{ème} et améliorera son meilleur temps.





PAUL RICARD - LE CASTELLET FFSA – 14 et 15 mai 2016



[COMPETITIONS]

Même situation pour la course 2, avec la grille inversée le départ est toujours plus tendu, mais une nouvelle fois le MAN#1 passe le premier virage sans dégâts. Thomas alors troisième tentera de nombreuses attaques sur José Rodrigues sans pouvoir le dépasser. Nouveau podium, avec cette 3^{ème} place. Pour terminer cette journée du samedi sur une bonne note, Thomas va décrocher la victoire du Gymkhana. Nos mécaniciens vont travailler tard le samedi pour apporter de nouveaux réglages au camion.

Le dimanche matin lors du warm up, Thomas validera les réglages effectués le samedi soir. Il confirmera lors de la qualifications en signant le 2^{ème} temps à seulement 0,062s de Anthoy Janiec le pôleman.

Lors de la course 3, Thomas va sécuriser sa position de second dès le premier virage, il va maintenir la pression sur A.Janiec quelques tours avant de lâcher quelques secondes et perdre le contact du vainqueur. C'est un nouveau podium pour le Team Robineau avec cette 2^{ème} place en course 3.

Pour la dernière course du week-end, les pilotes avaient décidé d'offrir un généreux spectacle au près de 40000 spectateurs. Un accrochage en tête du peloton entre les deux portugais Rodrigues.J et Teodosio.J va bouleverser le premier virage. Pour Thomas, c'est l'occasion de se frayer un chemin à travers la fumée des pneus de Rodrigues.J en tête à queue. A la fin du premier tour, le MAN#1 est troisième, on retrouve en leader Janiec.A et en second Montagne.L.

Jusqu'au terme de la course les positions vont rester dans cet ordre et Thomas terminera 3^{ème}.

Grâce à ses bonnes performances en course et au gymkhana, le Team Robineau remporte le Grand Prix du Castellet.



[NEXT RACE]

Le prochain rendez-vous sera les 28 et 29 Mai en Italie sur le circuit de Misano, pour la seconde manche de l'ETRC (Championnat d'Europe). Thomas cédera le volant à Jérémy Robineau, le temps de cette manche européenne.

[CONTACT MEDIA]

Robineau Anthony - Communication Equipe
07 60 19 53 30
contact@teamrobineau.fr
www.teamrobineau.fr facebook.com/teamrobineau

