



CIRCUIT DE CHARADE
FFSA – 24 et 25 Septembre 2016



" Retour des performances à Charade "

[INTRO]

Charade reste l'un des circuits les plus exigeant de l'année. Son tracé particulièrement complexe et vallonné éprouve la mécanique. Un pilotage en finesse peut faire une différence importante à condition d'avoir un parfait feeling avec le camion, car les murs de Charade ne pardonnent pas l'approximation.

Après deux manches de le Coupe de France (Castellet, Nogaro) Thomas arrive à Charade en leader avec 23 points d'avance sur Labadie JC. Lionel Montagne 4ème du championnat et toujours très en forme à Charade voudra remonter dans la hiérarchie.

En doute sur nos performances depuis les deux manches européennes du Nurburgring et de Zolder, l'équipe se devait de réagir pour conserver son avance au championnat de France. Après de longues réflexions notre équipe a finit par trouver le double problème qui persistait sur le camion.

[RESULTATS]

[SAMEDI] Qualif 1 : 3ème | Course 1 : 3ème | Course 2 : 3ème

[DIMANCHE] Qualif 2 : 1er | Course 3 : 1er | Course 4 : 4ème

[COMPETITIONS]

La journée du samedi va être à l'image des derniers rendez-vous, le constat est simple il nous manque 1.5 seconde en performance pure par rapport à 2015. Thomas en difficulté sur la qualification signe le troisième chrono loin de ses références de l'année dernière alors que les conditions climatique et la configuration du camion sont identiques.

Les deux courses du samedi vont confirmer l'impuissance de Thomas face à Lionel Montagne comme prévu très en forme, qui réalise le doublé. 3ème de la course 1 derrière J.Rodrigues et L.Montagne, Thomas perd de précieux points.





CIRCUIT DE CHARADE FFSA – 24 et 25 Septembre 2016



[COMPETITIONS]

En course 2, Thomas franchit la ligne d'arrivée en 2ème position. J.Rodrigues abandonne sur casse mécanique. La surprise viendra après la course, avec la décision du collègue sportif de revenir sur le drive-through donner à JC Labadie. Drive-Through qui n'était pas justifié, cette décision est donc normale, ce qui est plus problématique c'est que JC Labadie sera re-crédité de 30 secondes! 1/4 de tour pour un passage par les stands, un peu de plus Jean Claude gagnait la course sans jamais avoir été en tête! Finalement Thomas termine 3ème, JC Labadie 2ème et L.Montagne 1er.

Le samedi soir tous nos mécaniciens vont s'activer à trouver des solutions pour regagner en performance. Nous trouvons les causes de nos problèmes et retrouvons confiance pour le dimanche.

Thomas ne tardera pas à confirmer le retour à son niveau. Il réalise en qualification le tour le plus rapide du week-end et revient sur une performance équivalente à l'édition 2015. Il partira en pôle position pour la course 3, celle qui distribue le plus de points au championnat avec la course 1 du samedi.

Durant la course 3, Thomas va converser un rythme soutenu afin de conserver les quelques secondes qui le sépare de L.Montagne. Il signe en course 3 une victoire rassurante et permet de récupérer quelques points perdus la veille.

Le week-end se termine par la course 4, un premier départ est donné où Thomas sort 4ème. Il tentera un dépassement sur J.Rodrigues dans le premier virage qui l'écarte dans l'herbe. Drapeau rouge et nouvelle procédure de départ suite à l'arrêt de J.Sousa en milieu de piste. Thomas va retenter plusieurs tentatives de dépassements avant de lâcher et assurer une 4ème place bien meilleure qu'un bac à graviers. Charade restera une bonne manche de coupe pour le Team. Thomas reste leader, Labadie JC qui était 2ème se retrouve 4ème et Montagne.L a fait le chemin inverse.



[NEXT RACE]

Le prochain rendez-vous sera au Mans, chez nous! C'est toujours l'événement que l'on préfère! On attend du grand spectacle avec la présence de concurrents Anglais qui renforceront la grille de départ. Thomas Robineau devra confirmer son statut de leader avant la dernière manche à Albi fin octobre.

[CONTACT MEDIA]

Robineau Anthony - Communication Equipe

07 60 19 53 30

contact@teamrobineau.fr

www.teamrobineau.fr facebook.com/teamrobineau

