



GP CAMIONS NOGARO
FFSA – 5 et 6 Septembre 2020



" On y va, on verra...récit d'un Nogaro 2020 incroyable"

[INTRO]

11 mois que le paddock du Championnat de France Camions attendait la reprise! Cette édition 2020 de Nogaro restera dans l'histoire, et pas seulement à cause du Covid! Car l'équipe profitait de cette première course pour aligner son tout nouveau camion. Il ressemble certes à l'ancien, c'est aussi un MAN, mais tout est bien nouveau (chassis, cabine, conception...!) Sans test, avec 1km au compteur, notre équipe avait la pression pour réussir la mise à l'épreuve de son nouveau bolide. 7 ans exactement après la construction de notre ancien camion, l'équipe a passé 2 années à construire la nouvelle monture de notre champion Thomas Robineau! Il était venu l'heure pour l'équipe de concrétiser des heures de travail. Avant même la conclusion, je vous le dit, nous avons bien fait d'aller à Nogaro!

[RESULTATS]

[SAMEDI] Qualif 1 : 4ème | Course 1 : 2ème | Course 2 : 3ème

[DIMANCHE] Qualif 2 : 5ème | Course 3 : 3ème | Course 4 : 3ème

[COMPETITIONS]

La journée du vendredi été consacré aux essais libres, près de 2h de roulage nous ont permises de régler les premières problématiques. Une direction dure et un mauvais refroidissement moteur, ont été les premiers axes de travail sur le camion. Le vendredi soir, notre pilote Thomas était satisfait du comportement du camion, un chrono en 1.55.7 proche de nos meilleures performances à Nogaro concluait une bonne première journée!

Le samedi, l'objectif était d'être performant mais aussi fiable, car il fallait tenir une course de 12 tours! Deux nouvelles séances d'essais libres le matin ont permises de peaufiner les réglages en vue des qualifications. Et le travail de nos mécanos n'a pas tardé à être récompensé avec un 4ème temps en qualification derrière 2 Buggyra, camions du Championnat d'Europe et le MAN de A.Janiec notre redoutable concurrent depuis 3 ans. Un perf' donc pour notre pilote et notre nouveau MAN #2.





GP CAMIONS NOGARO FFSA – 5 et 6 Septembre 2020



[COMPETITIONS]

Le départ de la course 1 va être donné 3 fois suite à 2 drapeaux rouge! Thomas en bagarre dans un groupe de 3 avec A.Lacko et A.Janiec, va choisir la sagesse et de rester en retrait l'objectif étant pour nous d'éprouver le camion. Et la chance va lui sourire car motivé comme jamais les 2 pilotes Européens vont se sortir mutuellement laissant la 2ème marche du podium à Thomas derrière T.Calvet qui avait pris une belle avance.

En course 2, Thomas obtient la 3ème place après une belle résistance au vainqueur de la 1ère course T.Calvet. A partir de la mi-course Thomas s'est plaint d'une perte d'adhérence et de la chauffe des freins du camion, nous nous sommes aperçu que notre barre stabilisatrice avait cassé et notre pot d'échappement aussi! Un coup dur pour l'équipe, car nous n'avions pas les pièces. Pour les freins nous avons trouvé la panne sur notre système d'arrosage et sur une valve pneumatique mais uniquement le dimanche après la dernière course, ce qui l'a pénalisé.

Pour la barre stable et le pot d'échappement, nos mécanos Alex et Greg qui été resté au Mans en famille ont sauté dans une voiture à minuit afin de nous rapporter les pièces détachées manquantes le dimanche matin à 6h! Ce go-fast a permis à Thomas de signer une nouvelle perf avec le 5ème chrono en qualification le dimanche. Lors de la course 3, Thomas a pu prendre le meilleur sur un nouveau pilote L.Rivals qui a réalisé des performances solides le dimanche. Nouveau podium pour notre pilote qui termine 4ème de la course mais 3ème des Français car A.Lacko était hors championnat. Nous sommes satisfaits, le camion marche, performe et vient de terminer sa 3ème course sans panne!

La dernière course du we, en grille inversée, nous a offerte à nouveau du spectacle comme l'ensemble des courses pour ce GP de reprise! Thomas conclut le week-end sur la 3ème marche du podium, derrière Y.Montagne et A.Koloc féminine de 16 ans! Il lui aura fallu résister la moitié de la course au retour de A.Janiec et T.Calvet. La mauvaise surprise de cette fin de dimanche venait de la nouvelle défaillance de notre barre stable!

L'équipe va devoir se creuser la tête pour comprendre d'où provient le problème et trouver les modifications pour le résoudre. En attendant grâce à ce premier week-end 100% podium, Thomas est 2ème du Championnat de France!



[NEXT RACE]

Tout reste au conditionnel en ce moment à cause de la pandémie, mais la prochaine manche devait se dérouler à Albi les 19 et 20 Septembre. Il nous reste donc 2 Grand Prix, Le Castellet et les 24h Camions. Nous espérons que tous ces événements resteront en place nous permettant de continuer à développer le camion ! La construction est terminée, mais la mise au point ne fait que commencer! Merci à nos fidèles partenaires dans cette période!

[CONTACT MEDIA]

Robineau Anthony - Communication Equipe

07 60 19 53 30 contact@teamrobineau.fr

www.teamrobineau.fr facebook.com/teamrobineau