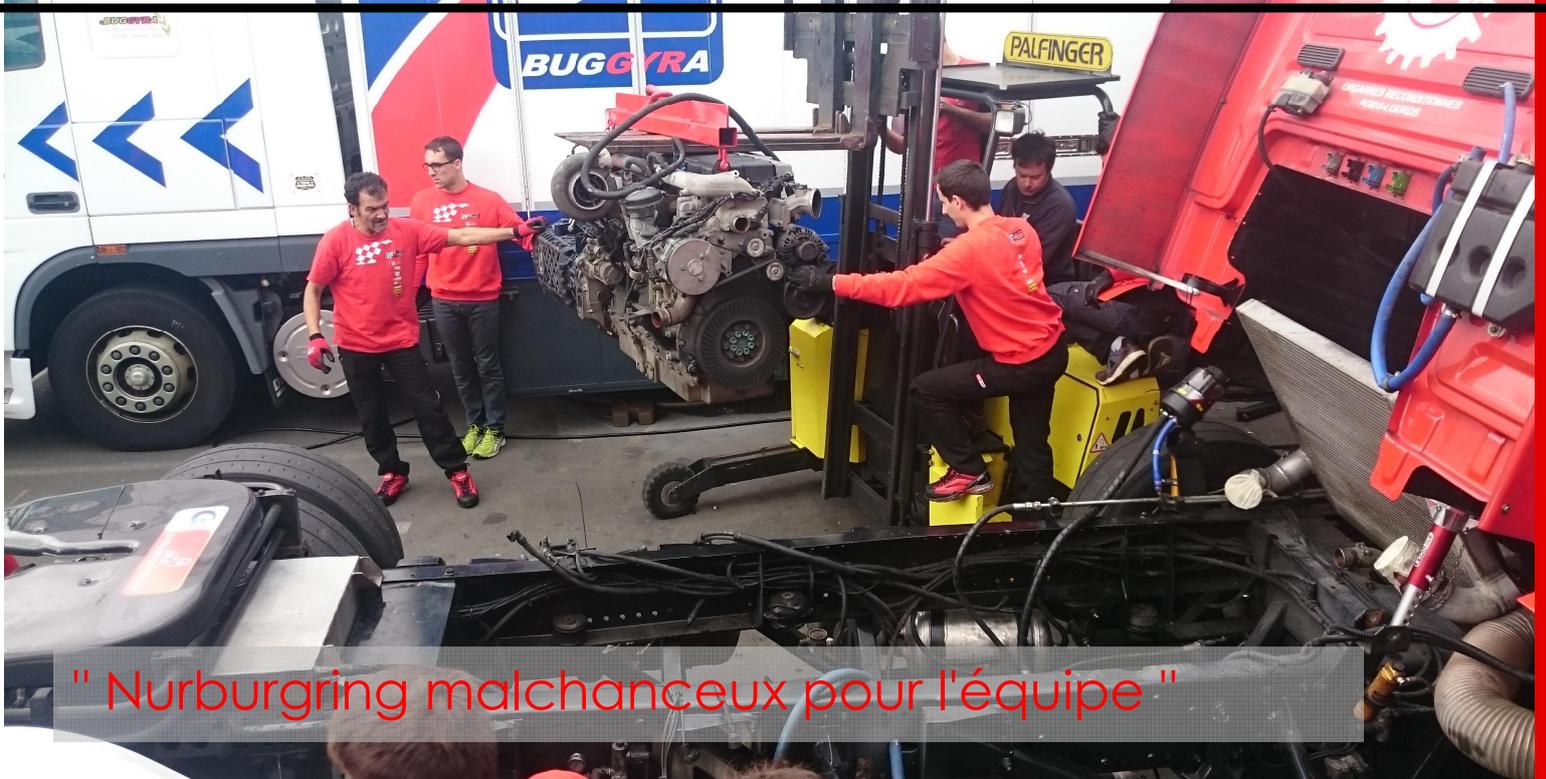




NURBURGRING  
FIA - 2 et 3 Juillet 2016



" Nurburgring malchanceux pour l'équipe "

## [ INTRO ]

Le Nurburgring reste toujours l'événement à part dans la saison. Car c'est la plus grosse affluence de l'année avec ses 140 000 spectateurs. Les nombreuses équipes Allemandes invitent leurs partenaires sur ce rendez-vous car ils n'ont pas un championnat National comme on peut l'avoir en France. C'est aussi l'événement qui regroupe le plus de concurrents avec une cinquantaine de camions engagés, notamment grâce à la présence du Championnat Anglais.

Pour l'équipe gros programme au rendez-vous avec deux pilotes pour participer à l'ETRC d'un côté et à la Mittelrhein de l'autre. Ce programme va se trouver largement diminué par les divers problèmes que va rencontrer le Team Robineau en Allemagne.

## [ RESULTATS ]

[VENDREDI] Qualif Mittelrhein : 3ème | Qualif ETRC : NC

[SAMEDI] Course 1 Mittelrhein : 9 ème | Course 1 ETRC : NC | Course 2 ETRC : 11ème

[DIMANCHE] Qualif 2 : 6ème | Course 3 ETRC : Abd | Course 2 Mittelrhein : Abd | Course 4 ETRC : Abd

## [ COMPETITIONS ]

Le week-end débute bien avec les séances d'essais libres le vendredi où Thomas et Jérémy prennent leur marques. Thomas se qualifie 3ème pour la 1ère course de la Mittelrhein le lendemain. Jérémy lors des qualifications le vendredi ne pourra faire de tour chrono suite à un problème moteur. Toute la soirée l'équipe va travailler à chercher le problème qui serait dû à un injecteur ou à la pompe à injection.

Le vendredi soir, l'équipe prend la décision de changer les 6 injecteurs et la pompe à injection. Le problème semble résolue.





NURBURGRING  
FIA - 2 et 3 Juillet 2016



### [ COMPETITIONS ]

Le samedi matin, toute l'équipe est motivé et espère que les problèmes moteur sont derrière nous. Malheureusement dès le warm up de Jérémy, les problèmes d'injection persistent et le moteur ne tourne pas rond. A bout de solutions, l'équipe change le moteur. En seulement trois heures nos mécaniciens dépose le moteur en panne et remplace un nouveau 6 cylindres MAN dans le châssis.

Thomas pourra prendre le départ de la première course de la Mittelrhein mais malheureusement depuis la voie des stands. Il nous a manqué quelques minutes pour que Thomas parte depuis sa 3ème position des qualifications. Thomas termine 9ème de cette première course en étant parti dernier.

Idem pour Jérémy, départ depuis le fond de grille car il n'a pu participer à la course 1, il termine 11ème de la course 2.

Les problèmes moteur étant maintenant résolus, l'équipe va pouvoir souffler. Mais malheureusement la chance est resté au Mans dans nos ateliers!

Seul point positif, l'équipe va réaliser à la régulière sa meilleure performance en qualification au niveau Européen, Jérémy se classe en 6ème position. En course 3, la pluie commence à tomber Jérémy se retrouve dans un accrochage sans conséquences et abandonne. Thomas pour la course 2 de la Mittelrhein part plus haut sur la grille et espère viser un podium. Sur un dépassement avec Luke Taylor, un choc au niveau de la roue avant va casser un étoquaiu et il doit abandonner.

Jérémy dans la dernière course du week-end, la course 4, va subir un accrochage avec l'hollandais Erwin Kleinnagelvoort et va déjanter de la roue arrière gauche. C'est un nouvel abandon, ce week-end du Nurburgring restera décidément un mauvais souvenir pour le Team Robineau.



### [ NEXT RACE ]

Le prochain sera les 17 et 18 Septembre sur le circuit Belge de Zolder. Ce sera la 7ème étape de l'European Truck Racing Championship. Ce sera par contre le dernier rendez-vous européen pour l'équipe qui terminera ensuite la saison par la Coupe de France avec Charade, Le Mans et le nouveau grand prix d'Albi.

Thomas Robineau sera au volant en préparatif de cette fin de saison Française bien chargée et pleine d'enjeux.

### [ CONTACT MEDIA ]

Robineau Anthony - Communication Equipe

07 60 19 53 30

contact@teamrobineau.fr

www.teamrobineau.fr facebook.com/teamrobineau

