

27/05/2013 - CAMIONS - COUPE DE FRANCE

Succès populaire et triomphe de l'Allemande Stefi Halm



Succès populaire pour le Grand Prix des Camions sur le circuit Pole Mécanique de Alès, où le soleil fut de la partie durant tout le week-end. Le radoucissement de la température a incité les spectateurs à sortir et à s'installer sur les abords et les hauteurs de la piste. Le public témoin des exploits des acteurs de la Coupe de France des Camions a porté toute son admiration sur la seule féminine du plateau, Stefi Halm : trois victoires sur quatre courses !

Le samedi, lors de la première course, l'Allemande Stefi, partie de la pole position, s'est imposée avec une confortable avance au terme des 16 tours. Sur le podium, elle était entourée de Hervé et Noël Crozier. Ce dernier a écopé d'une pénalité de trente secondes pour avoir poussé et percuté Lionel Montagne en début de course. Celui-ci termine donc, troisième sur tapis vert !

Pour la course 2, la grille de départ est conditionnée suivant le classement de la course 1 puisque les six premières places sont inversées... Ainsi, Stefi Halm (MAN) s'est élancée de la troisième ligne. Dès le départ, elle a remonté un à un ses prédécesseurs. Très vite en tête, une panne au niveau de la direction l'a immobilisée permettant ainsi à Thomas Robineau (MAN TGX) de l'emporter devant Noël Crozier et Lionel Montagne.

Le dimanche, au cours de la séance qualificative 2, Stefi Halm a annoncé clairement la couleur en signant le meilleur chrono décrochant une nouvelle pole position. En course, l'Allemande a de nouveau dominé laissant Hervé Crozier, Lionel Montagne, Noël Crozier et Thomas Montagne en débattre pour les deux marches restantes du podium. Les positions sont restées inchangées jusqu'au drapeau à damier.

Lors de la course 4, c'est une véritable démonstration de pilotage, de patience et de classe réalisée par la pilote féminine. Elle rongea son frein durant plus des deux-tiers de la course avant de déborder ses deux prédécesseurs. Incontestablement, l'Allemande est la 'reine' de la Coupe de France des Camions. Elle entame la saison par trois victoires sur quatre courses disputées. D'ici Nogaro (15 juin), prochaine joute du championnat, ces Messieurs ont du travail sur la planche pour mettre leur machine en mode Stefi !...

Classements

Course 1 : 1. S. Halm (MAN TGS), les 16 tours en 25'59"100 ; 2. H.Crozier, (MAN TGX), à 9'542; 3. Montagne (Renault), à 34"632 ; 4. N. Crozier (MAN TGX), à 40"504; 5. Robineau (MAN TGX), à 45"390...

Course 2 : 1. Robineau, les 16 tours en 26'40"800 ; 2. N. Crozier, 26'41"094 ; 3. Montagne, 26'41"900; 4. H.Crozier, 26'42"331 ; 5. Conti (Volvo D12), 27'25"906...

Course 3 : 1. S. Halm (MAN TGS), les 14 tours en 22'55"046 ; 2. H.Crozier, (MAN TGX), à 5'899 ; 3. Montagne (Renault), à 6"644 ; 4. N. Crozier (MAN TGX), à 7"539 ; 5. Robineau (MAN TGX), à 37"136...

Course 4: 1. **S. Halm (MAN TGS), les 14 tours en 23'01"101 ; 2. N.Crozier, (MAN TGX), à 1'861 ; 3. Montagne (Renault), à 3"436 ; 4. Robineau (MAN TGX), à 28"788 ; 5. H. Crozier (MAN TGX), à 31"541...**

>> Résultats de la [Coupe de France Camions Alès](#)

Communiqué de presse Pole Mécanique Ales

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=27106>