



ZOLDER
FIA – 17 et 18 Septembre 2016



" Grand Prix de Zolder frustrant! "

[INTRO]

Chaque année le Team Robineau a la chance de pouvoir rejoindre le circuit de Zolder. C'était cette année la 7ème manche du championnat d'Europe de Camions. Thomas Robineau a pris le volant du MAN stické du numéro 21 pour les manches de l'ETRC. C'était pour Thomas ses premiers tours de roue sur le tracé très exigeant de Zolder.

Notre objectif Belge était de valider nos évolutions d'inter-saison estivale avant de reprendre le rythme du Championnat de France dès la semaine suivante à Charade. Au point de vue performance nous sommes repartis de Zolder inquiets et espérons trouver des solutions mécanique rapidement.

[RESULTATS]

[SAMEDI] Qualif 1 : 11ème | Course 1 : 9ème | Course 2 : 11ème

[DIMANCHE] Qualif 2 : 12ème | Course 3 : 11ème | Course 4 : Non partant

[COMPETITIONS]

Après le retour du Nurburgring et quelques semaines de vacances pour l'équipe, le grand prix de Belgique annonce la dernière ligne droite de l'année pour l'équipe.

Thomas profitait des essais libres du vendredi pour prendre ses marques sur ce circuit qu'il connaissait uniquement en tant que visiteur. Rapidement notre pilote atteint le top 10 du plateau européen ce qui est encourageant pour la suite du week-end.

En qualification le samedi, Thomas manque la super-pôle pour quelques dixième de seconde derrière le Mercedes de A.Kursim.





ZOLDER
FIA – 17 et 18 Septembre 2016



[COMPETITIONS]

Thomas ne dispute pas la super pôle réunissant les 10 meilleurs pilotes de la première séance de qualification. Il est crédité du 11ème chrono pour le départ de la course 1. En terme de performance nos datas ne sont pas très bons et nous indique qu'il manque 1.5s par rapport à 2015 dans les mêmes conditions météo. Nous travaillons donc avec Thomas sur le pilotage et les trajectoires via notre système de télémétrie et vidéo embarqué.

En course 1, Thomas va réussir à gagner deux positions en dépassant A.Kursim et suite à l'abandon de R.Reinert.

En terme de comportement, Thomas a dû mal à trouver la motricité sur les relances en sortie des chicanes, qui sont franches sur le circuit de Zolder.

En course 2, après un départ assez chaud Thomas perd deux positions. E. Lohr et A.Kursim passent devant. R.Reinert qui est parti en dernière position, remonte et dépasse Thomas. On termine en 12ème position de cette course 2.

Le samedi soir, on décide de modifier quelques réglages pour trouver de la motricité.

En qualification le dimanche matin, nous sommes sur les mêmes performances que le samedi. Il nous manque toujours la seconde par rapport à 2015 et sommes 12ème.

En course 3, le tirant de pont et l'arbre de transmission vont casser en fin de course. En revenant du parc fermé l'équipe constate les dégâts. Tirant de pont HS, Transmission HS et Nez de pont HS.

L'équipe ne repartira pas pour la course 4 et décide de réparer sur place. 4 heures de démontage/remontage pour réparer tout ces dégâts. L'équipe Allemande Truck Sport Bernau nous apportera son aide en nous fournissant une transmission pour recharger le camion dans la semi-remorque. A seulement une semaine de Charade, l'équipe va travailler dur pour remettre le MAN en ligne de marche !



[NEXT RACE]

Le prochain rendez-vous aura lieu dès le week-end prochain les 24 et 25 septembre 2016. Rendez-vous pour la troisième manche de la Coupe de France Camions dans le Massif Central sur le circuit de Charade.

Thomas toujours en tête de la Coupe de France devra essayer de prendre le large au classement.

[CONTACT MEDIA]

Robineau Anthony - Communication Equipe

07 60 19 53 30

contact@teamrobineau.fr

www.teamrobineau.fr facebook.com/teamrobineau

