



CIRCUIT DE ZOLDER
FIA – 16 et 17 Septembre 2017



" Trois podiums PromotersCup en Belgique pour Thomas"

[INTRO]

A seulement une semaine d'un événement aussi important que les 24H camions, le Team Robineau se rendait en Belgique avec prudence. Un bon moyen pour l'équipe de valider les réglages et les dernières évolutions avant la dernière moitié de saison.

Le week-end s'annonçait pluvieux avec des essais libres le vendredi sous une pluie battante. Puis finalement la météo a été bien plus favorable le samedi et le dimanche.

Pour Thomas, c'était sa deuxième participation cette année à une manche au niveau européen avec les cadors de la discipline. Après un top 5 en Italie sur le circuit de Misano, l'objectif était de viser une nouvelle fois cette performance.

[RESULTATS]

[SAMEDI] Qualif 1 : 12ème | Course 1 : 9ème | Course 2 : 11ème

[DIMANCHE] Qualif 2 : 10ème | Course 3 : 11ème | Course 4 : Abandon

[COMPETITIONS]

La qualification du samedi s'est déroulé sur piste sèche et cela n'a pas été simple pour les pilotes qui ont du s'adapter aux nouvelles conditions de roulage. Car depuis les essais libres du vendredi c'est sous la pluie que les pilotes avaient pris leurs repères sur ce circuit de Zolder.

Thomas réalise le 12ème chrono de cette première qualification, un temps assez loin de nos performances en 2016. Nous travaillons nos réglages pour la course 1 et espérons gagner des places.



CIRCUIT DE ZOLDER FIA – 16 et 17 Septembre 2017



[COMPETITIONS]

Le travail de nos mécaniciens paiera car Thomas parvient à gagner 4 places durant la première course du week-end et termine en 9ème position et 3ème du classement Promoters Cup.

En course 2, victime de la surchauffe de ses freins Thomas va perdre des places et terminera la course avec deux disques à plus de 700°C qui casseront après la course dans le parc fermé.

L'équipe modifiera le système d'arrosage des freins le samedi soir afin d'être ok pour la journée du dimanche.

La journée de dimanche va bien débuter, classé 8ème du warm up, Thomas confirme en qualification en améliorant notre meilleur temps 2016, il accède à la superpôle mais ne pourra faire de tour de qualification suite à un support d'amortisseur cassé. Il partira en 9ème position pour la course 3.

En course 3 Thomas conserve sa 9ème position face à J Rodrigues et G Korber avant de casser son levier de vitesse qui l'empêche de conserver un rythme soutenu et termine 11ème.

En course 4, nous devons abandonner suite à de nouveaux problèmes de freinage. La casse d'un disque de freins suite à une surchauffe nous oblige à regagner notre stand. Impossible de repartir.

Notre week-end Belge aura été dur pour les freins mais nous connaissons ce point faible et nous allons aussi là bas pour travailler. On repart néanmoins satisfait de ce week-end qui on le sait n'aura pas révélé la réalité de nos performances.

Nous connaissons les solutions techniques et elles seront installées pour les 24h camions au Mans, dès le week-end prochain! Merci aux 50 invités du réseau Top Truck Hollande pour leur soutien !



[NEXT RACE]

Le prochain rendez-vous sera en France, les 23 et 24 septembre pour les 24h camions. Gros événement de l'année qui passe d'Octobre à Septembre.

On retrouvera un week-end 100% camions et Thomas tentera de remonter au classement Anthony Janiec le leader du championnat.

[CONTACT MEDIA]

Robineau Anthony - Communication Equipe

07 60 19 53 30

contact@teamrobineau.fr

www.teamrobineau.fr facebook.com/teamrobineau

24h
CAMIONS
23-24 SEPTEMBRE 2017