

PRATIQUE

HORAIRES

AUJOURD'HUI 8 h, essais libres Grand Prix Camions ; 9 h, essais libres Legends Cars ; 9 h 55, essais libres Grand Prix Camions ; 10 h 25, essais libres Pickup Truck ; 11 h 20, essais qualificatifs Grand Prix Camions ; 11 h 50, essais qualificatifs Legends Cars ; 14 h 10, essais qualificatifs Legends Cars ; 15 h 35, course 1 Grand Prix Camions ; 16 h 30, course sprint 1 Legends Cars ; 17 h 15, course 1 Pickup Truck ; 17 h 45, course 2 Grand Prix Camions ; 18 h 15, animations pistes

et soirée musicale.

DEMAIN, 9 h, warm up Grand Prix Camions ; 9 h 30, course sprint 2 Legends Cars ; 10 h 20, essais qualificatifs Grand Prix Camions ; 11 h 25, course 2 Pickup Truck ; 14 h 15, course 3 Grand Prix Camions ; 14 h 55, course relais Legends Cars ; 15 h 45, course 3 Pickup Truck ; 16 h 05, dédicace Grand Prix Camions ; 16 h 50, course 4 Grand Prix Camions.

GRAND PRIX CAMIONS

ENGAGÉS. 1. Lionel Montagne (Renault) ; 3. Hervé Crozier (Man) ; 4. Noël Crozier (Man) ; 6. Thomas

Robineau (Man) ; 7. Jean-Claude Labadie (Man) ; 8. Patrick Chatelain (Iveco) ; 9. Stéphane Languillat (Renault) ; 10. Martial Defoye (Daf) ; 12. Christophe Miquel (Scania) ; 14. Pascal Lemonnier (Renault) ; 15. Frédéric Louisfert (Renault) ; 16. Jean-Christophe Quiret (Daf) ; 17. Olivier Bouziges (Renault) ; 18. Pascal Robineau (Man) ; 23. José Fernandes (Renault) ; 39. Franck Conti (Volvo) ; 44. Steffi Halm (Man) ; 66. Artur Ardavichus (Man).

CHAMPIONNAT. 1. Steffi Halm, 88 pts ; 2. Noël Crozier, 83 pts ; 3. Thomas Robineau, 73 pts ; 4. Hervé Crozier, 72 pts ; 5. Lionel Montagne, 69 pts ; 6. Franck Conti et

Jean-Claude Labadie, 36 pts ; 8. Artur Ardavichus, 26 pts ; 9. Patrick Chatelain, 17 pts ; 10. Stéphane Languillat, 15 pts ; 11. Michel Bassanelli, 9 pts ; 12. Olivier Bouziges et Martial Defoye, 6 pts ; 14. Alain Treuvevy, 5 pts ; 15. Jean-Christophe Quiret, 2 pts.

CALENDRIER. 21 et 22 septembre, Charade ; 12 et 13 octobre, Le Mans.

TARIFS

ENTRÉE. Billet week-end, 30 € ; billet dimanche, 25 € ; gratuit pour les moins de 16 ans accompagnés

PARKING. Intérieur, 10 € ; extérieur, gratuit. ■

GLISSE. Inauguration de l'école de drift. En parallèle au Grand Prix Camions, Magny-Cours inaugurera l'école de pilotage Sensation Drift, demain, à 15 h, sur le parking P4, où seront proposés des baptêmes de drift. Le drift est une discipline où le pilote doit mettre sa voiture en glisse et la contrôler ainsi pour être ensuite jugé selon le style plutôt que la vitesse. ■

Sports → L'actu locale

SPORTS MÉCANIQUES / GP CAMIONS ■ Coupe de France, ce week-end, à Magny-Cours

Thomas Robineau, le successeur

Thomas Robineau, cinquième du nom, réussit un beau début de Coupe de France des camions. Il arrive à Magny-Cours, ce week-end, en troisième position du championnat.

Vincent Darbeau

vincent.darbeau@centrefrance.com

Il est le cinquième Robineau en piste. Après son grand-père, André, son père, Pascal, son oncle, Olivier, et son frère, Jérémy, aujourd'hui en championnat d'Europe, Thomas a pris la suite au volant du camion de l'équipe Robineau Compétition, qui fête cette année ses 30 ans.

« Cet anniversaire, c'est important bien sûr. L'équipe a été fondée par mon grand-père et mon père et ce week-end, mon père va rouler à Magny-Cours avec le camion de mon frère. » Mais c'est bien le plus jeune des Robineau, Thomas, 23 ans, qui sera sous le feu des projecteurs.

Troisième du championnat, avec une victoire à Alès, sa première en Coupe de France, il a passé un cap cet hiver. « J'ai un nouveau camion, un Man à la place de mon ancien Renault. Il est plus performant et donc je suis mieux dans le rythme. Moi, il faut que je progresse encore. J'ai du boulot ! »

Régularité

Modeste, il ne se considère pas comme un prétendant au titre. « Les quatre autres pilotes de pointe, Steffi Halm, Noël et Her-



PILOTE. Thomas Robineau a, cette année, un nouveau camion, un Man performant.

vé Crozier et Lionel Montagne sont devant moi en performance pure. Mais, avec les faits de course, je peux tirer mon épingle du jeu et, pourquoi pas, accrocher le podium du championnat. » Il n'empêche que le Man bleu et blanc sera probablement aux avant-postes, ce week-end, lors de la troisième manche de la Coupe de France, à Magny-Cours.

Sur un circuit qui ne lui avait

pas bien réussi l'an dernier, victime d'une sortie de route à la suite d'une défaillance du système de freinage, Thomas Robineau entend bien être aussi régulier que depuis le début de la saison, qui l'a vu marquer à chacune des huit courses disputées.

Constructeur de poids lourds de transport de chevaux au Mans, il n'a pas vraiment de plan de carrière en piste. « Pour

le moment, mon sponsor veut rester en Coupe de France. Ça me va. On verra plus tard pour le championnat d'Europe, mais c'est le niveau au dessus, avec des structures énormes. » Et pas question de trahir l'histoire familiale. « Nous, on fait ça pour s'amuser. Ce n'est pas le même esprit. Même en cas de mauvais résultat, on garde le sourire. Si tu es pro, il te faut les résultats absolument... » ■

QUESTIONS À



CHRISTOPHE MIQUEL

Pilote Scania, champion de France en 2000 et 2001

Comment existe-t-on dans la Coupe de France quand on est une petite équipe ?

L'équipe Éclair Vert Toulousain a un passé. On a longtemps été dans le Top 5, on a été deux fois champion, vainqueur des 24 Heures du Mans. Maintenant, on refait un camion, on repart de loin. L'équipe de mécano est jeune, c'est sa deuxième saison. Mais ils ont vite pris le virus.

Vous êtes un pilote très spectaculaire, aimé du public. C'est important le show ?

Disons que je suis généreux (sourire). Mais ma licence a été pointée du doigt alors je fais attention. Je continue à faire des dérapages, mais j'attends des moments opportuns, quand je suis seul en piste. Pour nous, l'important, ce sont les gens qui viennent nous voir dans le camion. On leur explique la course. C'est ce qui nous fait vivre.

Quel est votre objectif ce week-end à Magny-Cours ?

On essaye toujours d'entrer dans les points. Il faut aussi fiabiliser le Scania, le seul du plateau, et trouver les bons réglages pour progresser la saison prochaine. ■

Vincent Darbeau

ÉCHOS

Les Legends Cars font le plein. Hier, pas moins de 41 Legends Cars étaient inscrites pour la manche de Magny-Cours qui se dispute ce week-end, en marge du Grand Prix Camions. Au programme, deux courses sprint et une course relais. ■

Pour toute la famille. Avec un village bodega qui transformera le centre du circuit en grande aire de barbecue ou le village enfant, les animations ne manqueront pas tout le week-end. Des spectacles de danses, un show VTT trial, un village Lego, un simulateur seront aussi proposés aux visiteurs. Sans compter le spectacle en piste... ■

Les excentriques Pickup Trucks

AMÉRICAINES. Si les courses de Pickup Trucks sont arrivées en Angleterre en 1997, elles n'avaient jamais passé la Manche jusque-là. Ce week-end, à Magny-Cours, ces engins dérivés de la Nascar seront pour la première fois en France, pour une manche du championnat d'Angleterre qui s'annonce spectaculaire. Une vingtaine de pick-up seront au départ. S'ils ont des carrosseries légèrement différentes, rappelant des modèles de série, ils ont la même mécanique, assurant des performances homogènes. Au programme du week-end, une course aujourd'hui et deux demain.

