

# La meilleure, c'est Steffi

**24 HEURES CAMIONS.** L'Allemande Steffi Halm s'est adjugé hier la victoire en Coupe de France sur le circuit Bugatti. Le jeune Sarthois Thomas Robineau a brillé devant son public.



**Circuit Bugatti, hier.** Steffi Halm (à gauche) a remporté l'ultime course devant Robineau et Collett. Photo « Le Maine Libre » Olivier Blin

David BERTHÉLEM

david.berthelem@maine-libre.com

La 29<sup>e</sup> édition des 24 heures du Mans a offert une belle empoignade au public du circuit Bugatti, nombreux samedi, beaucoup moins hier. Le suspense a lui, fait long feu. Alors que les amateurs de passes d'armes s'attendaient à un verdict sur la dernière course du week-end, les deux prétendants au titre en Coupe de France en ont décidé autrement.

Tout s'est décidé finalement hier, à l'entame du 7<sup>e</sup> tour de la 3<sup>e</sup> course. Noël Crozier résiste à l'intenable Steffi Halm depuis le baisser du drapeau, la leader du classement général se faufile à l'intérieur : « **La manœuvre de Steffi est tout à fait correcte. Je suis parti**

**à la faute à un moment où mon train avant commençait à se défilier** », analysait l'expérimenté vice-champion de France.

De son côté, sa rivale savourait le bonheur d'avoir remporté le titre avant même la dernière course : « **Jouer la victoire sur un championnat, c'est toujours beaucoup de pression** », observait l'Allemande. Pendant ces deux jours, l'Allemande a démontré qu'elle était la plus rapide, grillant la politesse à son glorieux rival (9 couronnes nationales). Notamment samedi, en lui subtilisant la seconde place dans l'ultime virage : « **Le combat avec Noël s'est toujours passé dans des conditions exemplaires. Si je tente cette manœuvre, c'est parce que je sais qu'il ne m'expédiera**

**pas dans le décor** », relevait-elle après coup.

## T. Robineau s'illustre

Derrière les deux rivaux, deux hommes se sont illustrés : Lionel Montagne, avec ses deux victoires de samedi, et le jeune Thomas Robineau, hier. A double titre. D'abord en remportant l'honorifique challenge des 24 Heures (avec trois points d'avance sur Hervé Crozier) : « **C'est une vraie satisfaction de remporter le challenge une seconde fois (après 2011)** », appréciait le Sarthois de 23 ans, 3<sup>e</sup> au classement final de la Coupe de France. Mais pour sa quatrième participation, le jeune pilote a aussi démontré son talent. Le public local n'oubliera sans doute pas

son dépassement sur Richard Collett dans la dernière ligne droite de l'ultime course, lui offrant la 2<sup>e</sup> place derrière... Halm.

Dans les deux autres compétitions, le vainqueur du classement général final n'est pas celui qui avait abordé le rendez-vous manœuvre en position de leader. Le champion d'Europe sortant Jochen Hahn (Hahn racing) a finalement conservé son titre lors de l'ultime course en devançant l'Espagnol Antonio Albacete (Cepsa), malgré un handicap de 11 points.

En Nascar whelen euro series, c'est le jeune Anthony Gandon (TFT) qui s'est imposé lors de l'ultime course, raflant au passage le titre de champion d'Europe au détriment de l'Australien Josh Burdon (Scorpus).

## Gandon : « Une course aux Etats-Unis »

**Anthony Gandon (TFT racing, champion Nascar whelen Euro series)** : « Je suis arrivé au Mans avec deux petits points de retard, ce matin (hier), j'en avais 14, donc je n'y croyais plus trop. Jusqu'à la crevaisson de Josh, un coup du sort, qui m'offre un premier titre. Bref, un pur bonheur qui me permet d'aller à Charlotte pour la cérémonie des récompenses des champions Nascar et surtout, je gagne le droit de disputer une course aux États-Unis l'année prochaine ».

**Jochen Hahn (Hahn racing, champion d'Europe 2013)** : « Je dois reconnaître que j'ai eu de la chance ce week-end. Antonio (Albacete) a fait un super

bolot cette année mais c'est moi qui m'impose finalement au championnat. Je remercie l'équipe pour le niveau de performance que nous avons eu ici ».

**Anthony Robineau (Team Robineau)** : « Ce week-end est globalement positif. Avec une météo plutôt clémente. L'apprentissage se fait. Après, mes débuts sont délicats en termes de performance puisque j'ai multiplié les pénalités (10 et 20 secondes samedi) pour plusieurs over-speed sans oublier un déclassement en qualifications, hier ».

**Lionel Montagne (Renault Premium, vainqueur des deux premières courses)**



Anthony Gandon porté en triomphe par les Caïmans du Mans.

« J'étais venu pour démontrer que nous n'étions pas à notre place au championnat. Finalement, nous remportons deux courses samedi. Mais

aujourd'hui, avec le réchauffement des températures et l'assèchement de la piste, le camion ne fonctionnait plus ».

## CLASSEMENTS

### CAMION

#### Coupe de France - Course 1

1. L. Montagne (Renault Premium) ; 2. T. Robineau (Man TG) ; 3. Steffi Halm (Lion Racing - Man TG) ; 4. R. Collett (Man TGA) ; 5. N. Crozier (Man TG)...

**Course 2** : 1. L. Montagne (Renault Premium) ; 2. S. Halm (Lion Racing - Man TG) ; 3. N. Crozier (Man TG) ; 4. T. Robineau (Man TG) ; 5. R. Collett (Man TGA)...

**Course 3** : 1. S. Halm (Lion Racing - Man TGS) ; 2. L. Montagne (Renault Premium) ; 3. T. Robineau (Man TG) ; 4. N. Crozier (Man TG) ; 5. H. Crozier (Man TG)...

**Course 4** : 1. S. Halm (Lion Racing - Man TGS) ; 2. T. Robineau (Man TG) ; 3. R. Collett (Man TGA) ; 4. L. Montagne (Renault Premium) ; 5. N. Crozier (Man TG)...

**Classement général final**  
Steffi Halm 228 pts ; 2. N. Crozier 196 ; 3. T. Robineau 196...

#### Championnat d'Europe

**Course 1** : 1. J. Hahn (Castrol Team Hahn Racing) ; 2. N. Kiss (Oxxo Energy) ; 3. A. Albacete (Cepsa) ; 4. M. Oestreich (TFT Sport Lutz Bernau) ; 5. A. Lacko (Mkr Technology)...

**Course 2** : 1. M. Bosiger (Mkr Technology) ; 2. A. Lacko (Mkr Technology) ; 3. D. Vrsecky (Bosiger) ; 4. N. Kiss (Oxxo Energy) ; 5. M. Makinen (Mika Makinen)...

**Course 3** : 1. J. Hahn (Castrol Team Hahn Racing) ; 2. N. Kiss (Oxxo Energy) ; 3. D. Vrsecky (Freightliner) ; 4. A. Albacete (Cepsa) ; 5. A. Lacko (Mkr Technology)...

**Course 4** : 1. B. Major (Oxo - Mkr Technology) ; 2. M. Bosiger (Mkr - Renault) ; 3. A. Albacete (Cepsa - Man TGS) ; 4. J. Hahn (Hahn racing - Man TG) ; 5. M. Oestreich (Lutz Bernau - Man TGS)...

**Classement final** : 1. Hahn 201 ; 2. Albacete 201 ; 3. Kiss 170

### AUTO

#### Nascar Whelen Euro Series

**Course 1** : 1. F. Gabillon (Rapido racing) ; 2. B. Garcia (Ford Australia) ; 3. R. Iannetta (RDV Competition) ; 4. A. Vilarino (TFT) ; 5. J. Zimmer (Overdrive)...

**Course 2** : 1. J. Burdon (Scorpus Forza Motorsport) ; 2. A. Gandon (TFT-Leclerc) ; 3. G. Rousseau (Bosiger Racing Team) ; 4. F. Armetta (Caal Racing) ; 5. J. Goupy (Rapido racing)...

**Course 3** : 1. F. Gabillon (Rapido racing) ; 2. R. Iannetta (RDV Competition) ; 3. Y. Zimmer (Overdrive) ; 4. A. Vilarino (TFT) ; 5. F. Armetta (Caal racing)...

**Course 4** : 1. A. Gandon (TFT) ; 2. V. Gonneau (Gonneau racing) ; 3. J. Goupy (Rapido) ; 4. F. Armetta (Caal racing) ; 5. J. Gabillon (Rapido)...