

Trois générations au volant

Robineau : le nom fait partie de la dynastie de la compétition des camions. Notamment des 24 Heures. Trente ans après le grand-père André, ce sont aujourd'hui ses trois petits-fils qui prennent le volant.



Circuit Bugatti hier. La famille Robineau, presque au complet. Cette fois, avec Jérémy, Thomas et Anthony, c'est la jeune génération qui prend la relève. Photo « Le Maine Libre », Denis Lambert

Benoît GAYET
benoit.gayet@maine-libre.com

Dans la famille Robineau, le camion fait depuis longtemps l'objet d'un véritable culte. Une vénération presque, tant le moyen de locomotion a transporté sueurs et les allégresses des générations de cette smala toute dévouée aux poids lourds et aux bêtes de compétition qu'ils peuvent devenir.

Les Robineau toujours dans la course

Week-end, sur le Bugatti, en coupe d'Europe et en Coupe de France, trois camions du Team Robineau compétition, préparés par Rock Services, participeront aux différentes épreuves. Au volant : Jérémie Robineau (MAN TGX) qui court

en Europe, son frère Thomas (Man TG), qui tentera de conserver sa troisième place pour cette finale de la Coupe de France après avoir remporté l'édition 2011 et enfin Anthony Robineau, le cousin, fils d'Olivier, 22 ans, qui découvrira ses premières 24 Heures du Mans sur un Renault Premium.

Pascal Robineau avait gagné en 1985

Évidemment, Pascal et Olivier, les pères et les frangins, qui connaissent la compétition depuis leur plus jeune âge, seront les premiers supporters de la nouvelle génération des Robineau. L'entreprise de transports de Soullitré, qui compte aujourd'hui plus de cent camions et chauffeurs, a toujours gardé un œil à la fois attentif et bienveillant sur la compétition : « C'est mon père André qui a créé

l'affaire en 1976 et ses quatre fistons, dont moi, ont toujours fait partie de la maison » explique Pascal, responsable du parc des camions. « Jean-Luc, mon frère aîné, assume la direction générale, Eric est le responsable du garage et Olivier s'occupe de la logistique. Mais la compétition, c'est une aventure qui remonte à 1983 ».

Des bêtes de six tonnes à maîtriser

C'est l'année de la deuxième édition des 24 Heures camions, qui sera suivie de 27 autres. André Robineau, avec M. Seguin, concessionnaire Volvo au Mans, s'engage dans la compétition au volant d'un rutilant Volvo F12. Deux ans plus tard, son fils Pascal remporte avec Dominique Brûlon la 3^e édition. La légende des Robineau est née. Sa flamme ne s'éteindra jamais plus, le nom

d'André Robineau, avec la complicité de l'ACO, devenant au camion ce que celui de René Leret pouvait être au karting.

André parviendra à entraîner dans son sillage des générations de routiers. Pascal sera six fois champion de France : « A l'époque au début, on participait aux compétitions le week-end et on repartait pratiquement tous sur les routes le lundi pour aller livrer avec les mêmes camions. Aujourd'hui, les engins sont un peu différents. Quand vous êtes à 160 km/h sur le Bugatti pour tenter de maîtriser une bête de près de six tonnes affichant 1 200 ch, il faut savoir anticiper et répartir les charges. Le pilotage d'un camion est devenu aussi subtil que celui d'une Formule 1 ».

Les années passent, les Robineau restent. Toujours en course.

Lire aussi en pages Sport

Les animations : réservez votre soirée

Outre un programme sportif et des animations, le public sera invité dès 18 heures dans les tribunes pour assister à des animations qui devraient enflammer le public.

TRUCK-SHOW FRANCEROUTES

Plus de 150 camions décorés, aménagés, anciens, tunés seront présentés au Mans pour un feu d'artifice

ensuite être remontée et les écrous resserrés.

L'épreuve de « Gymkhana » mettra en avant l'habileté des Pilotes de la Coupe de France. En un temps record, ils devront réaliser avec leur tracteur un parcours entre des cônes disposés sur la piste sans en toucher aucun.

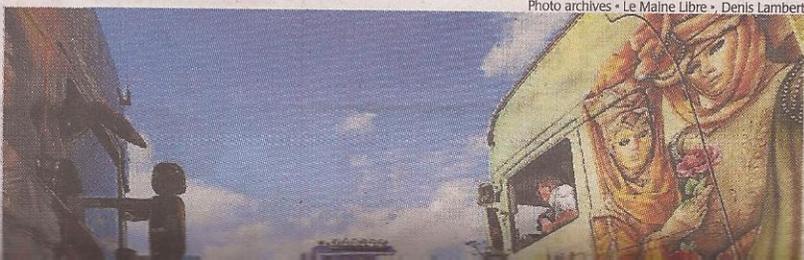


Photo archives - Le Maine Libre - Denis Lambert